

Številka: 00346/2025

Datum: 24. 2. 2025

Zapisnik 23. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v **četrtek, 20. februarja 2025** med 10. in 13.00 uro v sobi Območne obrtno-podjetniške zbornice Koper (Staničev trg 1, 6000 Koper).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Stanislav Čepon, Srečo Vidic

Upravičeno odsotni: Gašper Rudl, Miran Krušič, mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj in izobraževanja voznikov)

Ostali prisotni: Sergej Pinter (predsednik OOOZ Koper), Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov, Andreja Čokl (služba za izvajanje javnih pooblastil pri OZS).

Predsednik SPR Peter Pišek je uvodoma pozdravil vse prisotne in se Sergeju Pinterju, predsedniku OOOZ Koper zahvalil za gostoljubje. Sergej Pinter je pozdravil vse prisotne, jim zaželel uspešno delo ter pozdravil odločitev SPR, da se svoje seje organizirajo tudi regijsko.

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet (z dne 15. 1. 2025)
2. Aktivnosti sekcije za promet:
 - Predolgi roki za zaposlitev voznika tujca - poročilo sestanka s predstavniki MNZ, MJU, MZI, ZRSZ,
 - Vzpostavitev javnega izobraževalnega programa za poklic voznika - poročilo sestanka z ravnatelji srednjih šol za promet in logistiko
 - Poročilo o delu Odbora avtobusnih prevoznikov
3. Predlogi in pobude

Add 1.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 120: »UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 15. 1. 2025.«

Add 2.

Predsednik Sekcije za promet je podal poročilo sestanka s predstavniki ministrstev na temo predolgih rokov za zaposlitev voznika tujca, ki je na OZS potekal 10. februarja 2025. Sestanek, ki ga je organizirala Sekcija za promet pri OZS skupaj z Združenjem za promet pri GZS, so se udeležili predstavniki MJU, MZN, MZI in ZRSZ. Sestanek je potekal na temo dolgotrajnih postopkov zaposlovanja voznikov in iskanju rešitev ter izmenjavi mnenj in predlogov, kako pospešiti postopke za zaposlitev tujega kadra. Na sestanku je bilo dogovorjeno, da MZI imenuje medresorsko delovno skupino, ki bo obravnavala problematiko zaposlovanja tujcev v cestnem prometu in bo vključevala

pristojna ministrstva in predstavnike obeh zbornic. Predsednik je povedal, da vsi prisotni dobro poznajo problematiko in so naklonjeni predlogom prevoznikov.

Predsednik je člane seznal z vsebino sestanka z ravnatelji srednjih šol za promet in logistiko, ki je potekal v Celju, 29. januarja 2025. Tema sestanka je bila vzpostavitev srednje poklicnega javnega izobraževalnega programa poklic voznika. Sekcija za promet si aktivno prizadeva za vzpostavitev javnega srednješolskega izobraževalnega programa za poklic voznika, ki bi bil financiran z strani države. Udeleženci v okviru srednje-poklicnega izobraževanja bi pridobili potrebne kvalifikacije, ki jih posamezniki sedaj pridobivajo z dodatnimi izobraževanji (npr. Koda 95, izpit za upravljavca prevozov,...). Razširjen sestanek na to temo bo v mesecu marcu, s predstavniki CPI, ravnatelji srednjih šol za promet in logistiko, predstavniki MVI, MZI.

Člani UO so po elektronski pošti prejeli dodatno gradivo za sejo UO in sicer je sekretarka Natalija Repanšek pripravila Poročilo o delu Sekcije za promet v letu 2024 ter Zahteve slovenske obrti in podjetništva 2025, ki jih ima Sekcija za promet.

Člani UO nad poročilom o delu Sekcije za promet v letu 2024 nimajo pripomb, zato je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 121: »Člani UO Sekcije za promet so seznani z poročilom o delu sekcije in nanj nimajo pripomb.«

Člani UO so pregledali predlog zapisanih Zahtev slovenske obrti in podjetništva 2025 v delu, ki se nanaša na področje sekcijских vsebin. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 122: »Člani UO Sekcije za promet so seznani z Zahtevami slovenske obrti in podjetništva 2025 Sekcije za promet in nanje nimajo pripomb.«

Sekcija za promet je s strani MNZ prejela odgovor na dopis glede možnosti prehajanja meje s Hrvaško za voznike zaposlene v slovenskih podjetjih, ki so državljani tretjih držav. Odgovor MNZ-ja je, da mejni prehod Bistrica ob Sotli ni določen kot mednarodni mejni prehod v okviru uvedbe začasnega ponovnega nadzora in da ga državljani tretjih držav, ki morajo biti kontrolirani v skladu z določili Zakonika o schengenskih mejah, posledično ne smejo uporabljati. Sekcija z odgovorom ni zadovoljna, je pa zadevo predsednik predstavil tudi državni sekretarki MNZ-ja, Tini Heferle na sestanku 10. 2. 2025.

Peter Mirt je podal poročilo sestanka Obora avtobusnih prevoznikov Sekcije za promet pri OZS s predstavniki DUJPP, ki je na OZS potekal 5. februarja 2025. Namen sestanka je bil seznajanje predstavnikov DUJPP s težavami malih avtobusnih prevoznikov. Odbor si prizadeva za sprejem pravne podlage, ki bi omogočala neposredno sklenitev pogodbe o izvajanju javne službe z malim prevoznikom brez predhodnega, za konkurenco odprtega razpisnega postopka. Na to temo avtobusni odbor v kratkem pričakuje sestanek tudi s predstavniki MOPE.

Sestanek je bil zelo konstruktiven, s predstavniki DUJPP je bilo dogovorjeno, da bodo takšni sestanki, kjer se bodo izmenjavala mnenja in predlogi obeh strani, tudi v bodoče.

Peter Mirt je članom UO svetoval, da v kolikor ima kateri od avtobusnih prevoznikov kakršnokoli vprašanje glede njihove problematike, se lahko z vprašanji obrne direktno nanj ali pa na člane avtobusnega odbora.

Peter Mirt je člane UO seznanil še s pobudo avtobusnega odbora, ki želi, da upravni odbor Sekcije za promet na eni od svojih sej obravnava temo učinkov na novo predpisanih pogojev za pridobitev licence Skupnosti (minimalno število zaposlenih voznikov in ostalega kadra).

Iz terena namreč prihajajo informacije, da vse več podjetij zaposluje voznike samo za čas pridobitve licence. S tem zadostijo pogoju minimalnega števila zaposlenih voznikov, ki je eden od pogojev za pridobitev le-te. Ko izvede licenc za posamezna vozila pridobijo, voznike enostavno odjavijo. Nadzor nad tem se ne izvaja. Število zaposlenih voznikov se s strani izdajatelja licenc preverja zgolj ob povečanjem številu vozil ali obnovi.

Predsednik sekcije Peter Pišek predlaga, da se skliče sestanek na temo potniškega prometa. Avtobusni odbor naj predhodno pripravi predloge. Na sestanek naj se povabi predstavniki avtobusnega odbora OZS in GZS ter predstavniki nadzornih organov.

Add 3.

Glede ostalih aktivnosti sekcije so bili soglasno sprejeti naslednji:

Sklep št. 123: »Naslednja seja UO Sekcije za promet bo v petek, 7. 3. 2025 v Celju.«

Sklep št. 124: »Letna skupščina Sekcije za promet pri OZS se bo odvijala v Portorožu kot sledi: 7.11. 2025 ob 17. uri, 8. 11. 2025 bo izvedeno strokovno srečanje članov skupščine sekcije za promet, 9.11. 2025 bo namenjen druženju in mreženju. Sestanek UO Sekcije za promet bo dan pred skupščino t.j. 6. 11. 2025 ob 17. uri v Portorožu. Stroške povezane z udeležbo na dohodku, vključno z gostinskimi storitvami za člane skupščine, UO sekcije in gostov bo krila sekcija iz za to namenjenih sredstev.«

Sklep št. 125: » Člani UO Sekcije za promet in strokovne službe sekcije se udeležijo Logističnega kongresa, ki bo potekal v Portorožu od 2. do 4. aprila 2025. Sekcija iz svojih sredstev krije nastale stroške udeležencem v zvezi z udeležbo na dogodku, vključno s stroški kotizacije in nastanitve v hotelu.«

Vezano na sprejeti sklep št. 119, z dne 15. 1. 2025, da se Sekcija za promet udeleži ogleda strokovnega sejma Transport Logistic 2025 v Münchnu, ki bo potekal od 2. do 5. junija 2025 so člani predlagali, da se pridobi ponudba agencije po programu od 2. do 4. 6. 2025: prvi dan ogled znamenitosti, drugi dan strokovni ogled sejma Transport Logistic in tretji dan v poznih dopoldanskih urah vračanje domov.

Franc Selič je UO prenesel pritožbo udeležencev rednega usposabljanja voznikov, ki je v mesecu februarju 2025 potekalo v Črnomlju in Metliki. Izvajalec rednega usposabljanja je bila Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije. Vozniki so predavateljema zastavljali vprašanja glede uporabe tahografov, na katera nista imela odgovorov. Želi, da se s strani izvajalca podajo odgovori glede strokovne usposobljenosti predavateljev, zakaj predavanja potekajo v slovenskem jeziku, če so na predavanju vozniki, ki slovenskega jezika ne razumejo ter obrazložitev glede obvezne registracije prisotnosti na usposabljanju (podpisovanje).

Člani UO so se strinjali, da strokovnost predavateljev in kvaliteta predavanj, ki jih trenutno nudi izvajalec rednih usposabljanj OZS, ni najboljša.

Zapisala:
Andreja Čokl

Predsednik Sekcije za promet:
Peter Pišek